



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 434

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>BMW</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>R35</b>
Tehase tähis (VIN kood)	<b>211189</b>
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	<b>1950</b>

Vanasõiduki klass	<b>L3e</b>
Värvus	<b>must</b>
Valmistajamaa	<b>Saksamaa</b>
Valmistajatehas	<b>Eisenacher Motorenwerke</b>

Pikkus mm	<b>2000</b>
Laius mm	<b>800</b>
Kõrgus mm	<b>950</b>

Täismass kg	<b>362</b>
Tühimass kg	<b>162</b>
Kandevõime kg	<b>200</b>

Istekohti koos juhiga	<b>2</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>6</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>12</b>
Piduriajami tüüp 1. teljel	<b>meh. trummel</b>
Piduriajami tüüp 2. teljel	<b>meh. trummel</b>
Piduriajami tüüp 3. teljel	<b>x</b>
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	<b>x</b>

Telgi kokku	<b>2</b>
Veotelgi	<b>1</b>
Rehvi mõõdud 1. teljel	<b>3,50x19</b>
Rehvi mõõdud 2. teljel	<b>3,50x19</b>
Rehvi mõõdud 3. teljel	<b>x</b>
Lubatud koormus 1. teljel	<b>120</b>
Lubatud koormus 2. teljel	<b>242</b>
Lubatud koormus 3. teljel	<b>x</b>
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	<b>x</b>

Mootori tüüp	<b>Bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>püstine</b>

Mootori võimsus kW	<b>10</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>340</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tarmo Riisenberg</b>		<b>17.05.2017</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Jaan Sild</b>		<b>17.05.2017</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.</b>				
<b>Nr.</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1</b>	<b>Raam KOKKU</b>	<b>92</b>	<b>86</b>	
5.1.1	Pinnakate	13	11	paagi, tagarummu ja velgede värv ebakvaliteetne
5.1.2	Raam, esihark	22	22	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg	15	13	esimene poritiib kahjustustega
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	5	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	17	
5.1.6	Juhthoovad	15	14	alumiiniumdetailidel oksiid ja kriimud
5.1.7	Lisaseadmed	0	0	puuduvad
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4	osad poldid valed

93,5%

<b>5.2</b>	<b>Mootor, jõuülekanne, veermik</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	
5.2.1	Mootor	23	22	mootoriblokk matt
5.2.2	Toitesüsteem	17	15	vale kütusekraan, kütusevoolik riidekatteta, karburaator oksüdeerunud, lisatud kaasaegne kütusefilter
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13	
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	21	kardaan värvitud, muhv kroomitud
5.2.5	Rattad, pidurid	20	20	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5	

96,0%

<b>Vanasõiduki originaalsus %</b>	<b>94,79%</b>
<b>läbisõidunäiduki näit</b>	<b>8</b>

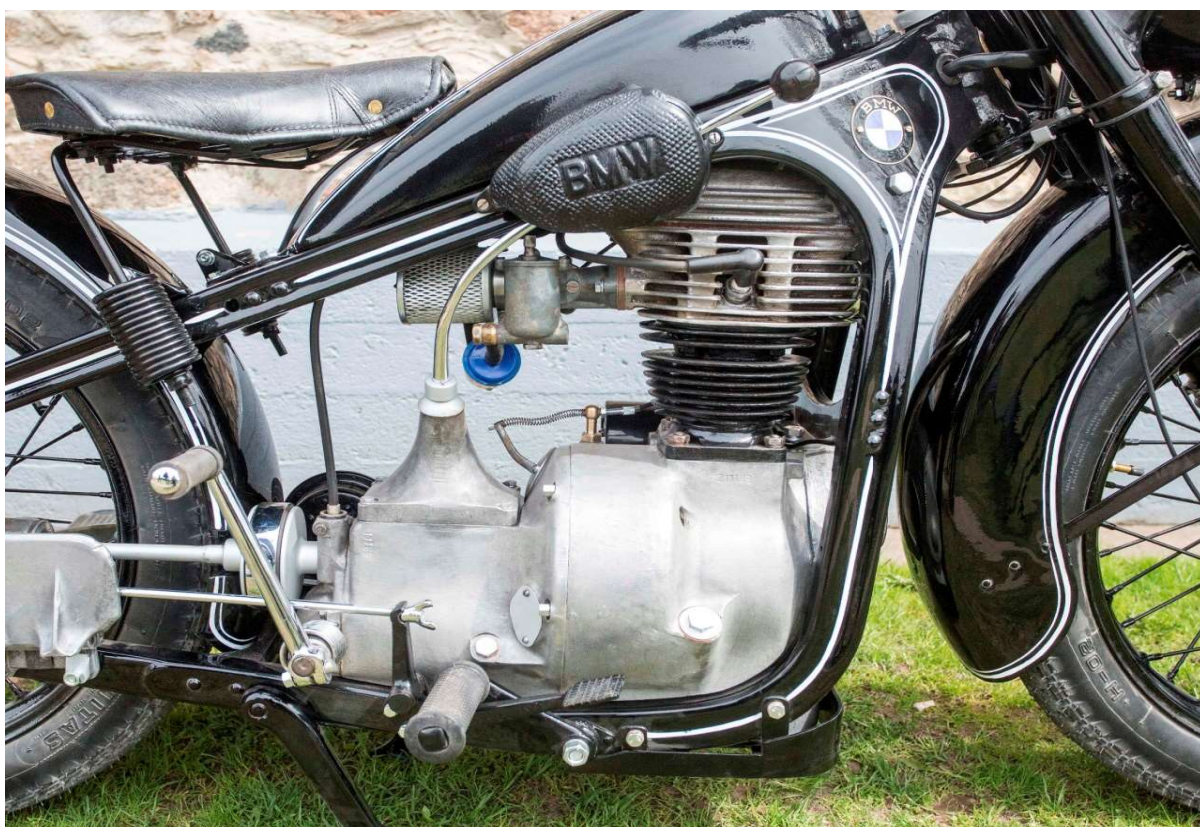
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tarmo Riisenberg</b>		<b>17.05.2017</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Jaan Sild</b>		<b>17.05.2017</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tarmo Riisenberg</b>		<b>17.05.2017</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Jaan Sild</b>		<b>17.05.2017</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tarmo Riisenberg</b>		<b>17.05.2017</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Jaan Sild</b>		<b>17.05.2017</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tarmo Riisenberg</b>		<b>17.05.2017</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Jaan Sild</b>		<b>17.05.2017</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

<b>Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).</b>

<b>Otsus</b>
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

<b>Vanasõiduki originaalsus %</b>	<b>94,79%</b>
<b>läbisõidunäiduki näit</b>	<b>8</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>6.06.2017</b>
----------------------------------	------------------

<b>Akti kehtivuse tähtaeg</b>	<b>6.06.2029</b>
-------------------------------	------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tarmo Riisenberg</b>		<b>17.05.2017</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Jaan Sild</b>		<b>17.05.2017</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.